



Media Information

Le 8 avril 2019

Génération trois : démarrage de la commercialisation du nouvel Opel Vivaro

- 21 800 € (hors TVA) : prix de base attractif pour le Vivaro
- Bon à tout faire : Vivaro fourgon, double cabine, Combi et plancher cabine
- La bonne taille : trois longueurs jusqu'à 5,30 m, 1,90 m de hauteur pour les parkings
- Compétent : charge utile jusqu'à 1,4 tonne, capacité de remorquage jusqu'à 2,5 tonnes
- Bureau mobile : connectivité multimédia, portes coulissantes à capteurs
- Tous revêtements : antipatinage IntelliGrip et pack route dégradée
- Performants et sobres : des moteurs économiques certifiés Euro 6d-TEMP

Opel ouvre aujourd'hui le carnet de commandes pour le nouveau Vivaro, avec un tarif débutant à 21 800 € en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg (prix de vente conseillé, hors TVA). Les livraisons aux clients commenceront cet été. Par rapport au modèle précédent, le Vivaro de troisième génération est disponible en trois longueurs au lieu de deux (4,60 m, 4,95 m et 5,30 m), voit sa capacité de charge augmenter de 200 kg (jusqu'à plus de 1.400 kg) et sa capacité de remorquage gagner une demi-tonne pour passer à 2,5 tonnes. En outre, la plupart des versions ont une hauteur qui ne dépasse pas 1,90 m et peuvent donc pénétrer dans les parkings souterrains. En option est proposé un grand éventail d'aides à la conduite et d'équipements novateurs, parmi lesquels l'antipatinage IntelliGrip, la caméra de recul 180 degrés et le système d'infodivertissement multimédia. La fonctionnalité profite du montage de commodités supplémentaires comme les portes coulissantes à capteur ou la trappe de chargement FlexCargo.

Plusieurs versions : fourgon, double cabine, Combi et plancher cabine

Opel propose le nouveau Vivaro en quatre versions de base. En entrée de gamme, le fourgon tôle est au prix de 21 800 € en Belgique et au Luxembourg (hors TVA). La version la plus courte de 4,60 m est animée par le 1,5 litre diesel Euro 6d-TEMP de



75 kW/102 ch avec boîte manuelle six vitesses (consommations NEDC¹: urbaines 5,6-5,4 l/100 km, extra-urbaines 4,9-4,7 l/100 km, mixtes 5,2-4,9 l/100 km, 135-130 g/km de CO₂ ; consommations WLTP² : mixtes 7,4-6,3 l/100 km, 194-165 g/km de CO₂). Cette version du fourgon offre 4,6 m³ de volume de chargement, qui peut être porté à 5,1 m³ grâce à la trappe optionnelle FlexCargo. Elle permet de transporter des objets mesurant jusqu'à 3,32 m de long (au lieu de 2,16 m de long). Avec l'option FlexCargo, le dossier du siège central peut être replié et utilisé en table. Le fourgon se transforme alors en bureau mobile. Avec la version la plus longue, la longueur de chargement passe à 4,02 m tandis que le volume atteint 6,6 m³.

A un tarif commençant à 25 200 € en Belgique et au Luxembourg (hors TVA), Opel propose son nouveau Vivaro en version double cabine avec deux rangées de sièges accueillant jusqu'à 6 personnes. Le plancher de la soute est optionnellement recouvert de bois et dispose d'une surface antidérapante avec rails de protection en aluminium.

La troisième variante du modèle, le Vivaro Combi (à partir de 25 220 € en Belgique ou 24 386 € au Luxembourg, TVA incluse) est la solution idéale pour le transport de passagers, car elle offre jusqu'à neuf places assises (selon équipement et configuration des sièges). Cette version est idéale pour emmener les ouvriers sur le chantier ou conduire les employés au bureau.

En plus des versions mentionnées précédemment, le Vivaro de troisième génération est également disponible en plancher cabine, qui peut accueillir de nombreuses conversions (box réfrigérées, bennes ou dépanneuses).

Equipements au top : aides à la conduite pour plus de sécurité et de confort

Opel a voulu la nouvelle génération de Vivaro plus sûre, plus confortable et plus pratique que jamais. Pour la première fois, les clients peuvent opter pour des portes latérales coulissantes à capteur – il suffit d'un balayage du pied pour ouvrir la porte du véhicule que l'on souhaite.

¹ Valeurs mesurées en WLTP et converties en NEDC pour comparaison.

² Chiffres mixtes WLTP (pour information seulement, à ne pas confondre avec les valeurs officielles NEDC).



Les systèmes d'aide à la conduite travaillant avec la caméra frontale et le radar comprennent l'assistance au maintien dans la voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le régulateur et limiteur de vitesse intelligent, l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence, l'avertisseur de présence dans l'angle mort et l'aide au stationnement avant et arrière.

Pour la première fois le Vivaro peut recevoir en option un système de vision tête haute, dont l'écran affiche dans le champ de vision du conducteur les informations essentielles telles que la vitesse, les avertissements des aides à la conduite ou les consignes du système de navigation. Autre nouveauté : la caméra de recul avec vision panoramique sur 180 degrés. Elle affiche l'image de ce qui se passe derrière le Vivaro sur l'écran tactile sept pouces couleur des systèmes d'infodivertissement « Radio Multimedia » et « Radio Multimedia Navi ». Tous deux sont compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto. Le Radio Multimedia Navi dispose d'une cartographie européenne avec affichage des cartes en 3D.

Quand le revêtement devient instable ou glissant – en présence par exemple de boue, de sable ou de neige – la sécurité et la stabilité des évolutions sont préservées grâce à la présence de l'IntelliGrip, un système sophistiqué d'antipatinage avec cinq modes. Quant au paquet chantier, il permet d'avoir une garde au sol plus élevée de vingt-cinq millimètres couplée à une protection du soubassement. Opel proposera bientôt également le nouveau Vivaro avec une transmission intégrale fournie par Dangel.

Economiques et parés pour l'avenir : des moteurs très évolués

Les moteurs certifiés Euro 6d-TEMP offrent des cylindrées de 1,5 et 2,0 litres dont les puissances s'échelonnent de 75 kW/102 ch à 130 kW/177 ch (consommations NEDC¹ : urbaines 5,0-6,5 l/100 km, extra-urbaines 5,3-4,6 l/100 km, mixtes 5,8-4,7 l/100 km, 152-125 g/km de CO₂ ; consommations² WLTP : mixtes 8,0-6,0 l/100 km, 211-158 g/km de CO₂).

Le bon rendement de ces mécaniques profite également du montage de boîtes de vitesses mécaniques à six vitesses à faibles frictions ou d'une transmission automatique à huit



vitesse aux passages très fluides. La longueur des périodes d'entretien, qui peuvent atteindre 50.000 km, participe aussi à la réduction des coûts d'exploitation.

Dès 2020, l'offre de motorisations déjà sobres va s'enrichir avec l'arrivée d'une version purement électrique. Opel entamera ainsi le passage à l'électrique de son offre VUL. Dans cette configuration, le Vivaro aura toute latitude de ne pas rester cantonné à une utilisation en campagne ou en périphérie urbaine : il pourra également être le véhicule de livraison qui couvre le « dernier kilomètre » dans les centres urbains.

Voici le récapitulatif des motorisations proposées :

Moteur	1.5 Diesel	1.5 Diesel	2.0 Diesel	2.0 Diesel	2.0 Diesel
Puissance	75 kW/102 ch	88 kW/120 ch	90 kW/122 ch	110 kW/150 ch	130 kW/177 ch
à tr/mn	3 500	3 500	3 750	4 000	3 750
Couple maxi	270	300	340	370	400
à tr/mn	1 600	1 750	2 000	2 000	2 000
Classification	Euro 6d-TEMP				
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	automatique à 8 vitesses
Consommations selon NEDC¹ en l/100 km					
Urbaines	5,6-5,4	5,1-5,0	6,5-6,1	6,2-5,8	6,3-5,9
Extra-urbaines	4,9-4,7	4,7-4,6	5,3-4,9	5,2-4,8	5,3-5,0
Mixtes	5,2-4,9	4,9-4,7	5,7-5,4	5,6-5,2	5,7-5,3
CO ₂ mixte en g/km	136-129	130-125	152-142	152-137	149-141
Consommations selon WLTP² en l/100 km					
Mixtes	7,4-6,1	6,9-6,0	8,0-7,0	7,8-6,8	8,0-6,9
CO ₂ mixte en g/km	194-159	181-158	211-183	206-179	209-182

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Blz. 5



Contact :

Wim Verloy
Marketing & Communications Manager a.i.
Tel. +32 3 450 64 50
wim.verloy@opel.com

Ron Dubois
Tel. +32 3 450 63 64
ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich